



SOLAR LADEREGLER

Nutzen Sie die Kraft der Sonne! Dank der fortschrittlichen MPP-Technologie wird die erzeugte Solarenergie effizient auf die Batterie übertragen, sodass jeder Sonnenstrahl optimal genutzt werden kann. Die Automotive-Steckerverbinder bieten Plug & Play in Kombination mit Verpolungsschutz.

Der Solar-Laderegler bietet in Verbindung mit dem angeschlossenen Display eine intuitive Bedienoberfläche, die das Einstellen und Überwachen unkompliziert gestaltet. So behalten Sie stets die Kontrolle und können sich auf optimale Ergebnisse verlassen.

FEATURES

- Maximaler Wirkungsgrad dank MPP-Technologie* (Maximum Power Point)
- Anschließbares Display über CI-BUS*
- Robustes Aluminium-Gehäuse
- Verfügbar in Varianten mit 460 W_p / 250 W_p
- Kompatibel mit allen gängigen Batterietypen
- Ladung von Bord- und Starterbatterie
- Verpolungsschutz am Automotive-Steckverbinder
- Lademanagement für Erhaltungs- und Nachladung
- LCD-Statusanzeige zeigt Ladestrom, erzeugte Energie, Leistung oder Batteriespannung an
- Anschluss des Batterie-Temperatursensors über CI-BUS
- Lüfterloses Konzept

* Erläuterungen zu MPP-Technologie und CI-BUS-System auf Seite 2.

SOLAR LADEREGLER

VARIANTEN

ARTIKELNUMMER	65914	65915
MODELL	WTS-SCC 30	WTS-SCC 15

RECHT AUF REPARATUR 

TECHNISCHE DATEN

BATTERIESPANNUNG	12 V ---	
SOLAR-MODUL-LEISTUNG	460 W _p	250 W _p
SOLAR-MODUL STROM MAX.	30 A	15 A
STROMVERBRAUCH IM STANDBY-MODUS	7 mA	
MAßE (L X B X H)	154 mm x 104 mm x 46 mm	
GEWICHT	ca. 566 g	
BETRIEBSTEMPERATUR	-20 °C - +85 °C	
BATTERIEKOMPATIBILITÄT	Blei-Säure, GEL, AGM, LiFePO4-Batterien	
SCHUTZART	IP20	



DER LEISTUNGSWIRKUNGSGRAD oder Wirkungsgrad des MPP-Solarreglers beträgt >97 %.

SOLARPANEL	Eingangsspannung 20 V - 50 V ---
STARTER BATTERIE	Max. Ladestrom 1 A bei 12 V ---

MPP-TECHNOLOGIE

Maximum Power Point Tracking (MPP) bezeichnet ein Verfahren, bei dem die elektrische Belastung eines Solarmoduls ermittelt und optimiert wird.

Ein Mikroprozessor nutzt den MPP des Moduls und ermittelt in extrem kurzen Intervallen die maximale Leistungsausbeute der Solaranlage.

Der Prozessor transformiert den Spannungsüberschuss in einen höheren Ladestrom entsprechend dem angeschlossenen Batterietyp.

Dieser Ladestromzugewinn sorgt für kürzere Ladezeiten und die bestmögliche Leistungsausnutzung der Solaranlage.

CI-BUS-SYSTEM

Das CI-BUS-System ist der Industriestandard für die sichere und zentrale Bedienung und Anzeige von Komponenten in Reisemobilen.

Moderne CI-BUS-Bordmanagementsysteme steuern zentral die Geräte und Funktionen im gesamten Bordnetzwerk wie etwa Beleuchtung, Ladungs-/ Füllstandsanzeigen oder Klimatisierung.

Die Wentronic Solutions GmbH ist Mitglied im CIVD und offizieller CI-BUS-Partner.

