

» LYNX 200 «

Model No. 12010322000000



Document-No.: LYNX 200
Issue: July 2017



WELCOME

Thank you for purchasing this Westfield Outdoors awning. Please read these instructions for use fully and carefully before using your awning. Please observe the care and safety instructions.

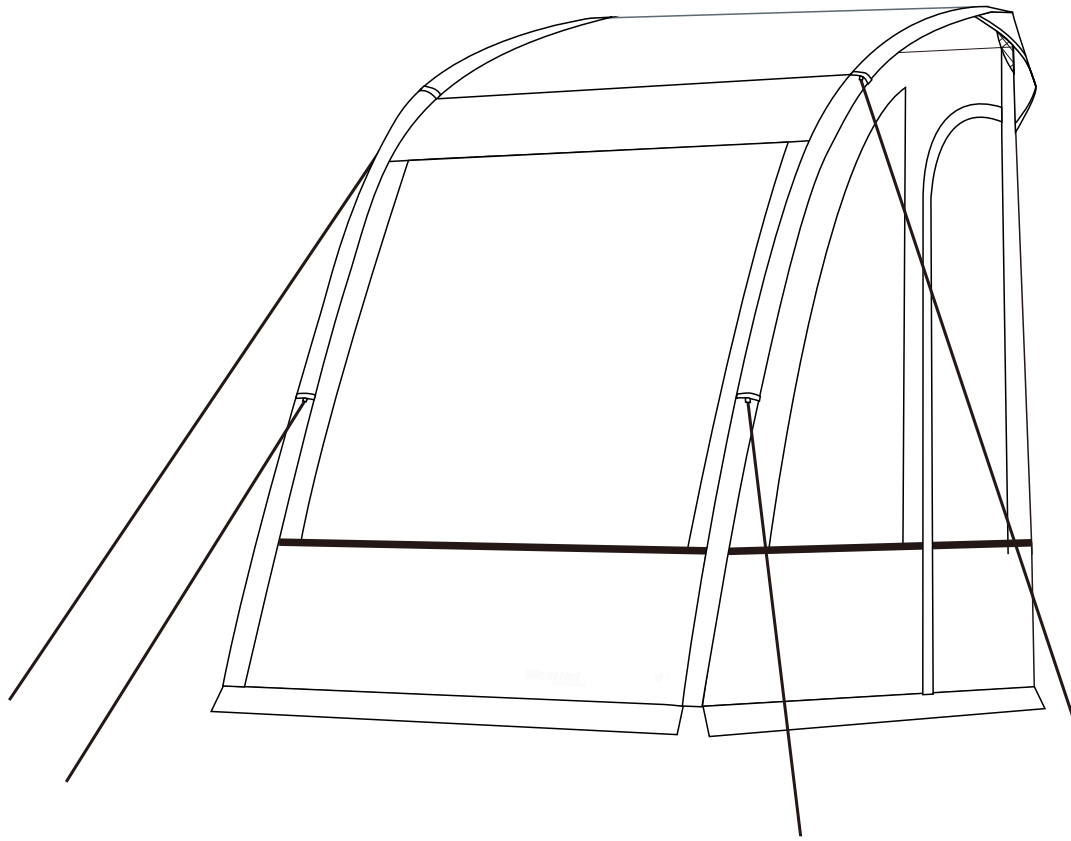
SUMMARY

ASSEMBLY PARTS LIST	1
GENERAL RECOMMENDATIONS AND USAGE	2
THE AIR TUBES	2
INFLATING/DEFLATING	3
REPLACE AN AIR TUBE	4
PITCHING INSTRUCTIONS	5-7
GENERAL CARE AND USAGE INSTRUCTIONS	8



KEEP THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.

Model No. 12010322000000

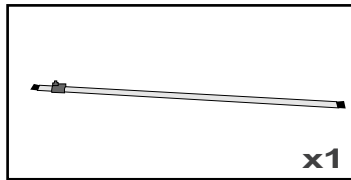


ASSEMBLY PARTS LIST



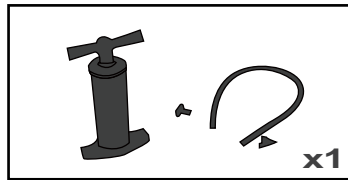
x1

Carry Bag



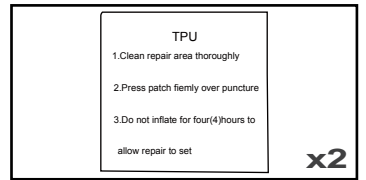
x1

Storm roof Pole



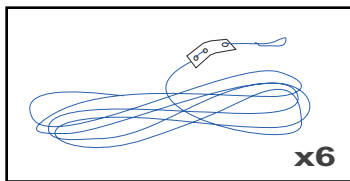
x1

Pump & Safety Pressure Valve



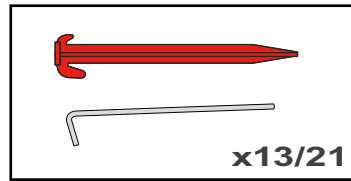
x2

TPU repair patch



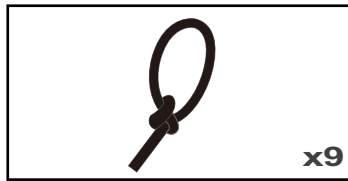
x6

Guy rope



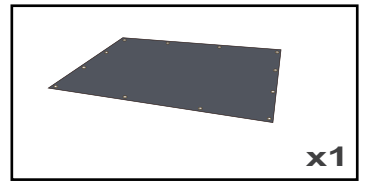
x13/21

Metal /Plastic Peg



x9

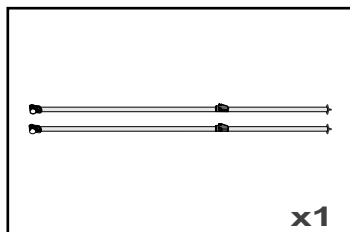
Elastic Ring



x1

Draft Skirt & wheel cover

OPTIONAL



x1

Rear Poles Kit

GENERAL RECOMMENDATIONS AND USAGE

- We recommend the use of an additional groundsheet or covering to avoid any damage to your awning whilst fitting it to your caravan, motor home or vehicle.
- Please familiarize yourself with the awning before you go on your first trip. We recommend a test set-up before your trip.
- Install your awning on a clean and even surface. Remove stones and branches to avoid possible damage to your awning and make a note about the direction and strength of the wind and always try to build your awning up in a wind-protected area.
- Avoid setting up your awning under trees as tree sap and other debris can permanently mark or damage your awning.
- On all coated, non-breathable materials you will always get some condensation. This is when condensed water forms on the coldest surface of the awning which can sometimes be inside the awning. Condensation is often mistaken for leaking and is not a reason for complaint or a fault of the awning.
- This can be lessened by ensuring the awning has adequate ventilation to allow increased air flow and thus reduce the condensation.
- This awning is not built for permanent pitching or commercial use.
- Please avoid any snow load. Air awnings are not built for snow load.
- In the case of strong winds and storms, the awning must be taken down in order to avoid storm damage.
- Never open the zips on any of the air tubes when they are inflated. This can lead to damage to the air tubes and your awning.
- The valves on the air tubes can become loose over time even when not used, so before you inflate your awning you should always check that the valves are tight otherwise they could leak.

THE AIR TUBES



The air tubes are made of a high-quality, durable TPU material. The TPU tubes are covered by a double layer protective sleeve. The protective sleeve, protects the TPU tube against damage and keeps the tube in position. The outer sleeve adds another layer of protection and fixes the protective sleeve and air tube to the tent, ensuring it is always in the correct position. Both sleeves are provided with a zipper which can only be opened when the air tube is not under pressure. The air tubes are fixed to the bottom floor by using Velcro tape.

Replacing or repairing the air tubes

The TPU tubes can be replaced or repaired by yourself. To do so follow this procedure:

1. Unscrew the valve from the outer sleeve then unzip the outer sleeve
2. Snip the tie holding the zipper on the protective cover and unzip exposing the TPU tube.
3. The TPU tube is held in place by an elasticated ribbon at the top of the protective sleeve. The TPU is folded over the elasticated ribbon to hold it in place when the tube is deflated.
4. Replace or repair the TPU air tube.
5. If you are repairing the air tube, we recommend using a professional/high quality patch repair kit.
6. When putting the TPU tube back in place, just reverse the process, but remember to secure the zipper on the protective cover to ensure it cannot come undone during use as this can lead to tube and awning damage and is not covered by your warranty.

⚠ ATTENTION!

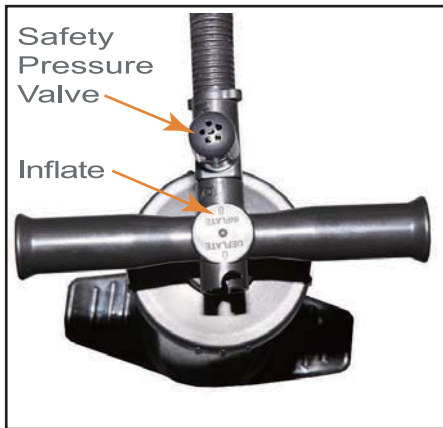


The zipper of the reinforced Air tube sleeves is secured against opening via the use of a tie. If you remove this tie for any reason, it must be replaced before using the awning again.

Never open it when the air tube is under pressure. To avoid damage, the zipper must remain closed. Ensure that the air tubes are properly stored in the sleeves and all zippers are closed.



INFLATING/DEFLATING



Inflation

The included pump is equipped with an over pressure valve. This prevents you from overfilling the air tube. The ideal air pressure is 7 PSI (0.48 bar). To inflate your awning:

- Ensure that the valves on the awning are screwed in correctly.
- NOTE: Please take care when screwing the valves in that you do not kink the valve seals when screwing them together as this can lead to damaging the valve.
- The valves on the awning should be out
- Connect the over pressure valve to the pump and check that the pump is set to inflate.
- Open the screw cap of the valve on the awning and connect the pump to the valve.
- Inflate the awning using the pump until either the correct pressure is reached or you hear the air coming out of the over pressure valve.
- NOTE: Do not use compressed air compressors, as these may have a far higher operating pressure and can permanently damage the TPU air tubes.

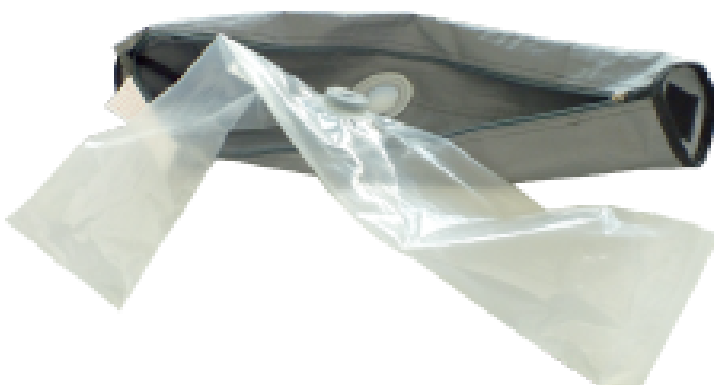
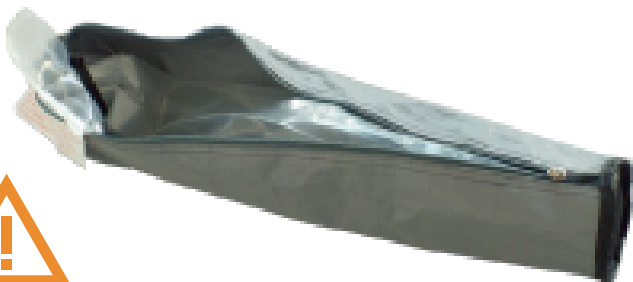


Deflation

To deflate the air tube, carefully unscrew the valves out of the air tubes. Please be aware that the air will rush out very quickly so unscrew the valve slowly to help release the pressure slowly.

To help with packing the awning away, the valves should be left out as this allows any trapped air to escape when the awning is packed away.

REPLACING A TPU AIR TUBE



Replacing or Repairing an Air Tube

Deflate the air tube fully. NEVER replace or repair a tube before deflating it fully. Break the plastic ties on the sleeve of the air tube and unzip the sleeve. Then remove the protective cover and air tube from inside the sleeve. Break the plastic ties on the protective cover and unzip the protective cover. Remove the TPU bladder from inside the protection cover.

Now simply replace the tube, place inside the protective cover being careful to ensure that is not twisted as a twist in the bladder could cause damage when it is inflated. Once the tube has been fitted zip the protective cover shut. **YOU MUST THEN RELOCK THE ZIPS WITH NEW PLASTIC TIE OR SIMILAR SOLUTION.** If you do not relock the zips then you could well cause damage to your awning when it is inflated.

PITCHING INSTRUCTIONS



1

- If requested fit the draft skirt by sliding it into the lower rail on the bottom of your caravan, motorhome or vehicle. The wheel cover either slides into the rail on the wheel arch or uses the figure of eight tubing and connects to the top of the draft skirt.

1



2

- Ensure that all the doors on the awning are zipped shut and the floor strap is attached.
- Slide the awning beading into the rail on your caravan, Motorhome or vehicle and pull the awning along the rail to the desired position.

NOTE:

There are two sizes of beading on this awning. It has 6 mm beading for caravans and 4 mm beading for motorhomes.

2



3

- Peg the rear corners of the awning under the caravan pulling the awning as close to the caravan as possible.

3

PITCHING INSTRUCTIONS



• You are ready to inflate your awning.

• Before you inflate your awning make sure you have read and understood the pump and inflation sections of this instruction.

You must follow these instructions to ensure proper inflation of your awning.

• Ensure that the floor strap is locked before inflation.

• Inflate your awning using the pump supplied ensuring the safety pressure valve is connected to the pump at all the times.

4



• Once the air tube has been inflated peg the two storm straps out as this will hold the awning in place whilst you peg.

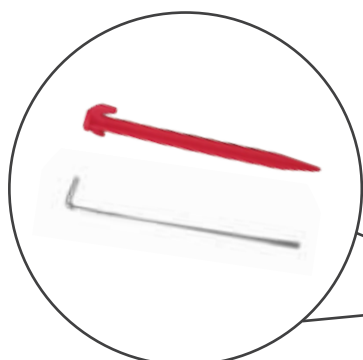
5



• Your awning should look the diagram above. You can now peg now the awning.

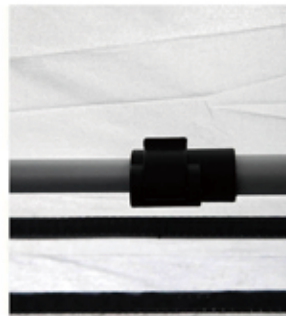
• We recommend pegging the corners first then working forward from the rear corner in turn until all pegging points have been pegged.

6



PITCHING INSTRUCTIONS

O7



Storm Roof Pole

- Assemble the storm roof pole as shown in the diagrams above.
- Insert each pole in turn, into their pocket and extend into the opposite pocket.
- Do not over tension these poles.

PITCHING INSTRUCTIONS (OPTIONAL)

O1



Rear Pole Kit

- Take one of the rear poles and place the flattened end into the pocket in the top corner of the side panel and extend the leg until it touches the ground.
- Push the pole against the pad and the pad will be pushed against your caravan, motorhome or vehicle. This creates the seal against your vehicle.
- The pole should be tight enough to hold the pole in place. But must not be over tensioned as it could cause damage if over tensioned.
- Tie the pole in place using the Velcro tie backs along the rear of the panel.

OPTIONAL

1

GENERAL CARE AND USAGE INSTRUCTIONS

Canvas Seams

The main seams of this awning are taped to ensure water protection. These can become damaged over time but can be repaired and re-sealed by using seam sealer. For the best results, we recommend contacting your dealer to find out which products to use.

UV degradation

UV degradation causes the material to go brittle, fade or change color. The time it takes to do this will differ depending upon how often you use it and what the weather is like when you do. It is a natural process which affects all materials used outdoors. This awning is coated to help prevent this process, but it does not stop it, it only helps slow it down.

You can help protect against this degradation by regular care and proofing of the awning. The awning should be regularly cleaned and re-proofed to ensure that mold and mildew do not build up and damage the awning.

After cleaning your awning, you should always reproof the awning as cleaning the awning will damage the UV coating on the material. For the best results, we recommend contacting your dealer to find out which products to use.

Weathering due to excessive UV degradation is not covered by the warranty.

Condensation

All coated, non-breathing materials suffer from condensation. The amount of condensation depends upon the weather conditions and the environment (such as wet ground etc.). During condensation, water can collect on the fabric of the awning. If enough condensation forms this can run down the awning and drip off seams or any other stitching point.

It can be lessened by ventilation. Ventilating your awning allows air to flow through the awning and lessens the buildup of condensation.

Condensation is often mistaken for leaking and is not a reason for complaint or a fault of the awning.

Usage

This awning is designed for private and non-commercial use.

This is a touring awning and is not suitable for permanent use.

In case of storms or snowfall, the awning must be taken down to avoid damage.

Storage and cleaning

Please store your awning dry. If you must take your awning down when it is wet, you must unpack it within a week and allow it to dry out before packing it away. This is to ensure that mold and mildew do not build up as this can lead to damage on your awning and is not covered under your warranty.

To clean this awning, we recommend using a specific tent or awning cleaner or just water and a soft cleaning cloth. Heavy soiling should be allowed to dry and brushed with a soft brush beforehand.

After cleaning your awning, you should always reproof it as the UV coating on your awning could be damaged during cleaning. For the best results, we recommend contacting your dealer to find out which products to use.

FIRE AND VENTILATION PRECAUTIONS

Caution:

- If using gas or other combustion appliances additional ventilation is required
- Do not place hot appliances near the walls, roof or curtains
- Always observe the safety instructions for these appliances
- Never allow children to play near hot appliances
- Keep exits clear
- Make sure you know the fire precaution arrangements on the site
- Make sure ventilation openings are open all the time to avoid suffocation

Westfield Outdoors GmbH
Siemesdyk 60
47807 Krefeld
Germany

Drawings in this manual are for illustration purposes only, actual product may vary. Manufacturer reserves the right to change any specification or features without prior notice. Should you have any questions about your product or experience any difficulties, please contact the retailer from which you purchased the product. Your local retailer is in the best position to promptly address any requirements.

» LYNX 200 «

Artikel Nr. 12010322000000



Document-No.: LYNX 200
Issue: July 2017



WILLKOMMEN

Vielen Dank für den Erwerb Ihres Westfield Outdoors Vorzeltes. Bitte lesen Sie diese Anleitung aufmerksam durch und beachten Sie die Pflege und Sicherheitshinweise.

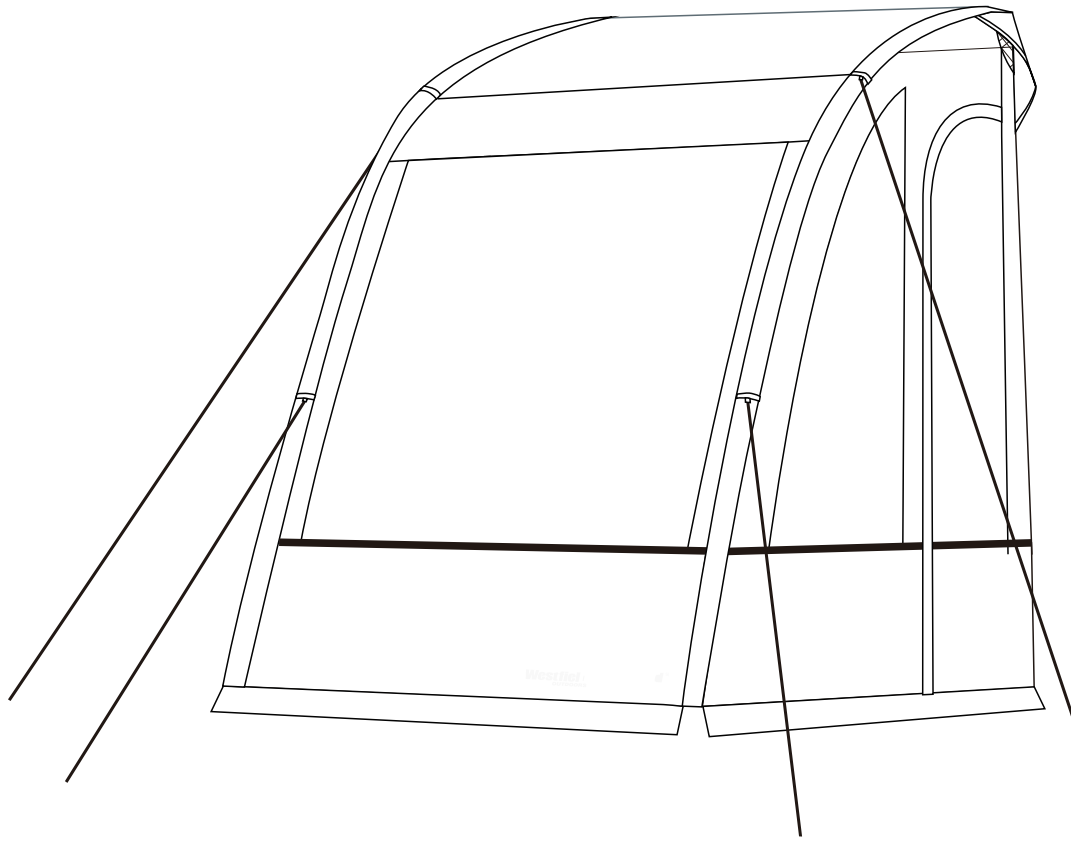
ZUSAMMENFASSUNG

TEILELISTE	1
EMPFEHLUNGEN	2
DAS LUFTGESTÄNGE	2
DAS AUFPUMPEN UND ENTLEREEN	3
AUSTAUSCH EINES TPU LUFTSCHLAUCHS	4
AUFBAUANLEITUNG	5-7
PFLEGEANLEITUNG	8



Bitte lesen Sie diese Anleitung vor Aufbau sorgfältig durch und bewahren Sie diese für spätere Rückfragen gut auf.

Artikel-Nr. : 12010322450000

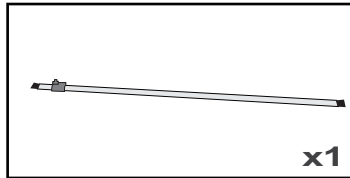


TEILELISTE



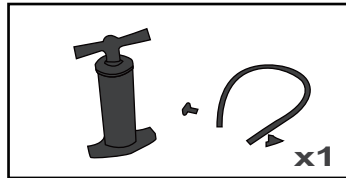
x1

Packtasche



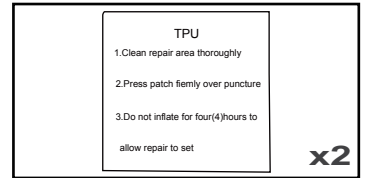
x1

Sturmstange



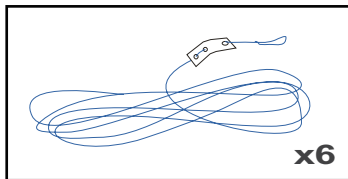
x1

Doppelhubpumpe



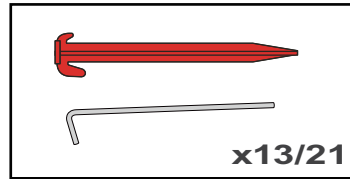
x2

Reparaturflicken



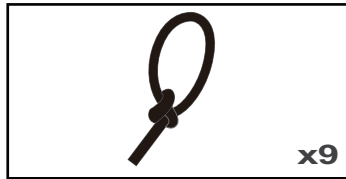
x6

Sturmleinen



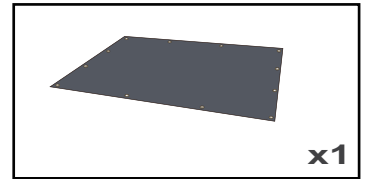
x13/21

Erdnägel/ Kunststoff- Heringe



x9

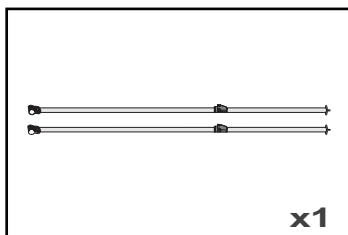
Abspanner



x1

Windschürze & Radabdeckung

Optionales Zubehör



x1

Andrückgestänge

EMPFEHLUNGEN

- Bitte verwenden Sie eine zusätzliche Bodenplane, um Beschädigungen und Verschmutzungen zu vermeiden.
- Machen Sie sich mit dem Produkt vertraut, wir empfehlen einen Probeaufbau vor Reisebeginn.
- Bauen Sie Ihr Vorzelt auf einer ebenen, sauberen Fläche auf, vermeiden Sie Bodensenken. Entfernen Sie Steine und Äste um Beschädigungen zu vermeiden.
- Beachten Sie die Windrichtung und bauen Sie Ihr Vorzelt windgeschützt auf.
- Vermeiden Sie den Aufbau unter Bäumen.
- Bei beschichteten, nicht atmenden Materialien lagert sich stehst Kondenswasser auf der kältesten Fläche des Außenzeltes ab. Kondenswasser wird oftmals durch Undichtigkeit verwechselt und ist kein Reklamationsgrund. Durch eine starke und dauerhafte Belüftung, kann Kondenswasser vermindert werden.
- Dieses Vorzelt ist nicht für den Dauercamping-, kommerziellen Einsatz gebaut.
- Bitte vermeiden Sie jegliche Schneelast. Bei Starkwind und Sturm, muss das Vorzelt abgebaut werden, um Beschädigungen zu vermeiden.

DAS LUFTGESTÄNGE



Das Luftgestänge besteht aus einem hochwertigen, langlebigen TPU Schlauch. Dieser ist zweifach ummantelt. Die erste Ummantelung, aus robustem und speziell verstärktem Gewebe schützt den Luftschlauch vor Beschädigungen, dieser steht auf Grund des Luftdrucks unter Spannung. Der äußere Mantel fixiert das Luftgestänge an der Zelthaut. Beide Ummantelungen sind mittels Reißverschluss versehen, welche nur bei entleertem Luftschlauch, zwecks Austauschs des TPU Schlauches, geöffnet werden dürfen. Fixieren Sie die Luftgestänge mittels angebrachten Klettverschlüssen am Zeltboden. Wie bereits beschrieben, können die Luftschläuche ausgetauscht werden. Hierzu schrauben Sie das gesamte Ventil aus dem Luftkanal, um die komplette Luft zu entleeren. Öffnen Sie beide Reißverschlüsse und tauschen Sie den TPU Luftschlauch aus. Setzen Sie den neuen Luftschlauch in umgekehrter Reihenfolge wieder ein und fixieren Sie das Ventil. Wir empfehlen Ihnen den Reißverschluss des ersten Mantels wieder mittels Kabelbinder zu sichern, um ein versehentliches Öffnen zu vermeiden.

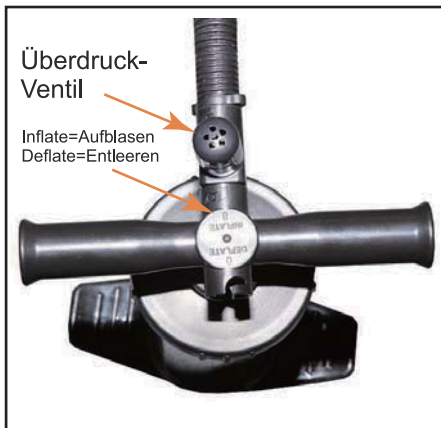
⚠ ACHTUNG!



Der Reißverschluss des Schlauchmantels ist gegen Öffnen gesichert. Öffnen Sie diesen nie, solange der Luftschlauch mit Luft gefüllt ist, um Beschädigungen zu vermeiden muss der Reißverschluss steht's geschlossen bleiben. Versichern Sie sich, dass die Luftschläuche ordnungsgemäß in den Mänteln verstaut sind und alle Reißverschlüsse geschlossen sind.



DAS AUFPUMPEN UND ENTLEEREN



Das Aufpumpen, die Pumpe ist mit einem Überdruckventil ausgerüstet, dieses verhindert das Überfüllen der Luftschläuche. Der Ideale Luftdruck liegt bei 7 PSI (0,48 Bar). Verbinden Sie den Pumpenschlauch mit dem Anschlussstück, beachten sie hierzu folgende Beschriftung an der Pumpe: Inflate = Aufblasen / Deflate = Entleeren.

Öffnen Sie die Schraubkappe des Rückschlagventiles und verbinden Sie den Pumpenschlauch mit dem Ventil. Pumpen Sie die Luftgestänge unter Verwendung des Überdruckventils auf.

Verwenden Sie keine Druckluftkompressoren, da diese einen weit höheren Arbeitsdruck haben und die TPU Luftschläuche dauerhaft schädigen können.



DAS ENTLEEREN DER LUFTKANÄLE

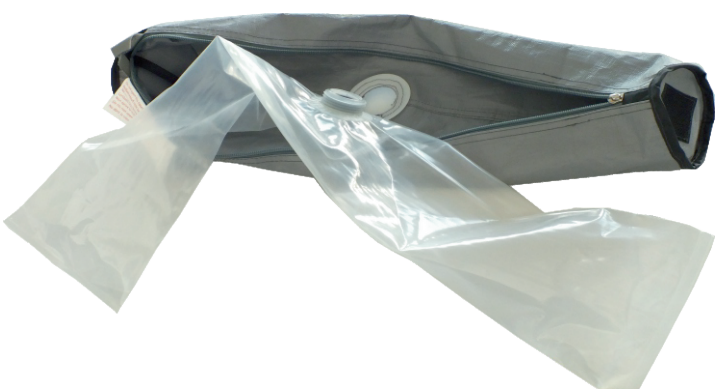
zum Entleeren der Luft, schrauben Sie vorsichtig und langsam die Rückschlagventile aus den Luftgestängen. Achten Sie, dass die Schläuche und das Ventil unter Druck stehen und Ihnen keinen Schaden zufügen.

Zum Verpacken des Vorzeltes, sollten die Ventile entfernt werden. Bitte achten Sie beim erneutem Aufbau des Vorzeltes, dass die Ventile ordnungsgemäß und fest eingeschraubt sind., bitte achten Sie darauf, dass die Ventildichtungen beim Zusammenschrauben nicht geknickt werden.

AUSTAUSCH EINES TPU LUFTSCHLAUCHES

Der Austausch eines reparierten/neuen

Entleeren Sie die komplette Luft aus dem Luftschlauch. Hierzu schrauben Sie das gesamte Ventil aus dem Luftkanal, um die komplette Luft zu entleeren. Öffnen Sie beide Reißverschlüsse und tauchen/ reparieren Sie den TPU Luftschlauch. Setzen Sie den neuen bzw. den reparierten Luftschlauch in umgekehrter Reihenfolge wieder ein. Achten Sie darauf, dass sich der Schlauch nicht verdreht. Fixieren Sie das Schraubventil. Wir empfehlen den Reißverschluss des ersten Mantels wieder mittels Kabelbinder zu sichern, um ein versehentliches Öffnen zu vermeiden.



AUFBAUANLEITUNG



1

- Bei Bedarf schieben Sie die Windschürze in die dafür vorgesehene Kederschiene unten am Fahrzeug.

Befestigen Sie dann die Radabdeckung in der vorgesehenen Halterung oder verbinden Sie diese mit der Windschürze mittels der mitgelieferten Doppelkederschiene.

1



2

- Schließen Sie alle Türen und Fenster am Zelt und versichern Sie sich, dass der Bodenspanngurt geschlossen ist.
- Ziehen Sie das Zelt nun in den Kederkanal ein und bringen Sie es in die gewünschte Position.

Anmerkung:

Das Vorzelt ist mit einem Doppelkeder in zwei Größen versehen. Der 6 mm Keder ist für Standard- Wohnwagen Kederschielen und der 4 mm Keder zum Einziehen in Markisen mit kleinerer Kederführung.

2



3

- Spannen Sie erst die hinteren Ecken des Vorzeltes ab ziehen sie die Rückseiten so fest wie möglich an die Fahrzeugwand. Befestigen Sie dann die Abspannvorrichtung mit einem Hering unter dem Fahrzeug.

3



AUFBAUANLEITUNG



Nun können Sie Ihr Vorzelt aufpumpen. Bitte pumpen Sie Ihr Vorzelt wie bereits beschrieben auf. Folgen Sie hierzu den Anweisungen auf Seite 3. Der Bodengurt muss geschlossen sein.

4



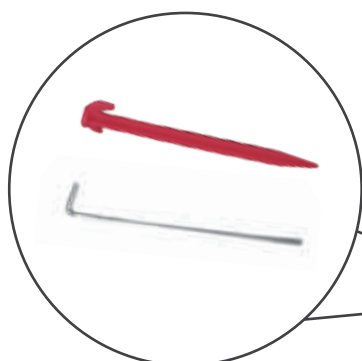
Wenn der erste Luftkanal aufgepumpt ist, spannen Sie den Abspanngurt wie auf der Zeichnung beschrieben ab, dies erleichtert dann das komplette Abspannen des Vorzeltes.

5



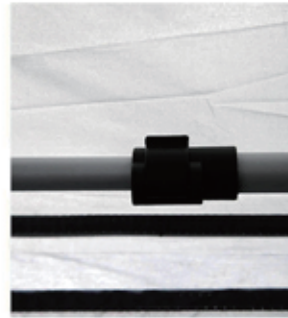
Pumpen Sie alle Luftkammern auf. Bei ausreichendem Druck springen die Luftgestänge automatisch in ihre Position. Bei einem unebenen Untergrund, müssen Sie das Vorzelt ausrichten bevor Sie die weiteren Abspannpunkte befestigen. Fixieren Sie die übrigen Abspannpunkte im Boden. Achten Sie darauf, dass nicht zu viel Spannung auf dem Zelt ist.

6



AUFBAUANLEITUNG

O7



Sturmstange

Befestigen Sie die Sturmstange, fixieren Sie die Enden der Stange in die dafür vorgesehenen Gestängetaschen. Achten Sie darauf, dass nicht zu viel Druck auf der Stange ist.

AUFBAUANLEITUNG (OPTIONALES ZUBEHÖR)

O1



Andruckstangen

- Nehmen Sie eine Andruckstange und führen Sie das abgeflachte Ende in die Tasche in der oberen Ecke der Seitenwand und verlängern die Stange, bis sie den Boden berührt.
- zum Abdichten pressen Sie das Abschlusspolster mit Hilfe der Andruckstange an die Wand Ihres Fahrzeuges.
- die Stange sollte so fest gespannt sein, dass sie das Polster an die Wand andrückt ohne Schaden zu verursachen.
- Befestigen Sie die Andruckstange nun mit den Klettbindern am Polster.

OPTIONALEM

1

Nähte

die Hauptnähte Ihres Zeltens sind gegen Undichtigkeit mittels Nahtband verschweißt. Die restlichen Nähte oder Beschädigungen an Nahtbändern bzw. undichte Nähte können mit Nahtdichter behandelt werden. Für Nahtdichter kontaktieren Sie bitte Ihren Fachhändler.

UV-Strahlung

das Zelt ist nicht für den Dauereinsatz entwickelt.

Durch permanente UV Bestrahlung, wird das Material geschwächt. Farbveränderungen und veränderte Materialstabilität sind die Folge.

Bei sachgemäßem Einsatz und regelmäßiger Pflege verfügt das Zelt über eine lange Lebenszeit. Verwitterung durch zu starke UV Bestrahlung wird nicht durch die Garantie abgedeckt.

Kondensation

bei beschichteten, nicht atmenden Materialien lagert sich stets Kondenswasser auf der kältesten Fläche des Außenzeltens ab. Kondenswasser wird oftmals durch Undichtigkeit verwechselt und ist kein Reklamationsgrund. Durch eine starke und dauerhafte Belüftung, kann Kondenswasser vermindert werden.

Verwendungszweck

dieses Zelt ist für den privaten und nicht kommerziellen Einsatz entwickelt.

Hauptverwendungszweck ist der Einsatz als Reise- und Tourenzelt.

Das Zelt ist nicht als Dauerstandzelt geeignet.

Bei Sturm oder Schneefall muss das Zelt, um Beschädigungen zu vermeiden, abgebaut werden.

Aufbewahrung und Reinigung

Bitte lagern Sie Ihr Zelt steif gereinigt und trocken. Zur Reinigung empfehlen wir ausschließlich Wasser und ein weiches Reinigungstuch. Größere Verschmutzungen sollten vorab im trockenem Zustand abgebürstet werden. Verpacken Sie Ihr Zelt nach der Reinigung in der mitgelieferten Transporttasche und lagern Sie es an einem trockenen Ort.

VORSICHTSMAßREGELN ZU FEUER UND LÜFTUNG

Vorsicht:

- Bei Verwendung von Gas oder anderen Verbrennungsgeräten ist zusätzliche Lüftung notwendig;
- Keine heißen Geräte in der Nähe der Wände, des Daches oder der Vorhänge aufstellen;
- Immer die Sicherheitshinweise für diese Geräte beachten;
- Niemals Kindern erlauben, in der Nähe von heißen Geräten zu spielen;
- Durchgänge freihalten;
- Stellen Sie sicher, dass Sie die Vorkehrungen gegen Feuer auf dem Gelände kennen;
- Stellen Sie sicher, dass die Lüftungsöffnungen zu jeder Zeit geöffnet sind, um Erstickten zu verhindern.